POVEĆAN PRIHOD OD AKCIZA NA GORIVA

Uspešne mere protiv crnog tržišta

U prvoj polovini ove godine, na ime akcize za goriva u državni budžet ušlo je primetno više novca nego u istom periodu prošle godine. Prema podacima koje je od Ministarstva finansija dobila redakcija revije SAT Plus, ukupni iznos akcize plaćene za naftne derivate u prvom polugodištu je u 2014. godini bio oko 57 i po milijardi dinara, a u 2015. godini 62 milijarde. Razlika je dakle veća od četiri milijarde, a povećanje iznosi oko sedam procenata.

Prema proceni Udruženja naftnih kompanija Srbije, ovaj skok naplate je velikim delom posledica preusmeravanja prometa sa crnog tržišta na legalne tokove. To je rezultat niza državnih mera, kao što su program markiranja, uvođenje akcize na lož-ulje i bio-dizel, zabrana prodaje lož-ulja na benzinskim stanicama i revizija veleprodajnih licenci. Iz UNKS napominju i da na tržištu goriva uvek postoje izvesne oscilacije tako da će efekti pomenutih mera biti još očigledniji na kraju godine, kada će moći da se uporede podaci za 2014. i 2015. godinu. ■

NAPLAĆENA AKCIZA ZA NAFTNE DERIVATE

Januar–jun 2014.	Januar–jun 2015.
57.566.454.000 din.	61.694.302.000 din.

AKTUELNO

PREDLOG AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

Da se smanje takse za prikolice

Postupak naknadne legalizacije takih prikolica koje se više ne mogu registrovati, jer su pravljene bez takozvane potvrde o saobraznosti, još uvek nije rešen iako je procedura uspostavljena. Podsećamo, nadležni iz Agencije i MUP-a, istakli su da se problem naknadne legalizacije nehomologovanih prikolica može rešiti isključivo pojedinačnim ispitivanjem svakog vozila ponosob u ovlašćenim laboratorijama, pri čemu će biti proverena usaglašenost sa važećim tehničkim propisima, kao što nalaže Pravilnik o ispitivanju vozila. Međutim, visina troškova od najmanje 12.000 dinara (bez tehničkog pregleda) pojavila se kao glavni problem koji odgovorni proizvođači izbegavaju da reše i koji su neki pokušavali da nametnu kupcima. Sa druge strane, ljudima koji su legalno kupili prikolice poštujući važeću proceduru i koji sada zbog tude greške ne mogu da ih koriste, ne pada na pamet da sami plaćaju nešto što je bio dužan da im obezbedi prodavac. I tako, prikolice i dalje stoje neregistrovane i verovatno će još dugo tako stajati uprkos masovnim tužbama koje očajedeni kupci pripremaju protiv prodavaca, pogotovo ako neki od njih odu u stečaj, kao što se najavljuje.

Kako troškovi pregleda i izdavanja uverenja neophodnog za registraciju mogu biti prepolovljeni sa 12.000 na 6.000 dinara

U takvim okolnostima, Agencija za bezbednost saobraćaja predlaže jedno od mogućih rešenja koje bi moglo biti prihvatljivo za sve, a naročito za proizvođače, koji su prvi zakonom dužni da omoguće legalizaciju proizvoda koje su prodavali. Predlog glasi da se troškovi izdavanja njihovog uverenja i cene pregleda u laboratorijama, umanje za polovinu.

– Proizvođači treba da se obrate Ministarstvu finansija i Ministarstvu privrede sa molbom za smanjenje iznosa taksi koje u ovom slučaju iznose 3.000 dinara za Uverenje o ispitivanju i 3.000 dinara za obradu dokumentacije. Ako se ti iznosi prepolove i ako bi Centar za motorna vozila AMS prihvatio da cenu pregleda u ovlašćenim laboratorijama sa 5.400 dinara smanji na 3.000, štav postupak bi ukupno koštao oko 6.000 dinara. Sto bi mogao biti prihvatljivo rešenje – kaže Zoran Alimpić, pomoćnik direktora Agencije za bezbednost saobraćaja u sektoru za vozila i dodaje da bi ova procedura mogla biti brzo okončana. – Nije to ništa komplikovano niti neizvodljivo. Ako ministarstva procene da ima osnova, ona će uputiti vladi predlog i stvar može biti završena za najviše mesec dana.

Imajući u vidu dosadašnju aglinost državnog aparata u donošenju ili izmeni propisa, pogotovo kad je reč o odredbama zahvaljujući kojima bi nešto trebalo da pojeftini, teško je poverovati da bi ovaj predlog mogao tako brzo da bude prihvaćen iako ideja jeste dobra. A do tada, onaj ko hoće da registruje svoju laku prikolicu, može tu učiniti samo ako plati 12.000 dinara, pa se postavlja pitanje i šta će biti sa takvima ukoliko predlog o smanjenju troškova zaista bude prihvaćen – da li će mu onda polovina novca koji je platio biti vraćeno? ■

U SUSRET HLADNIM DANIMA

Vreme je za zimske pneumatike

Podsećamo vozače da 1. novembra i zvanično počinje zimska sezona, tokom koje su na svim tačkovima obavezni zimski pneumatici kada su na kolovozu sneg, led ili poledica. Budući da je jesen uvešćo stigla, nema potrebe da čekate 1. novembar da biste letnje gume zamenili zimskim. Ne treba posebno naglašavati da letnje gume na klizavom kolovozu, između ostalog, imaju znatno duž put kočenja, pa je montiranje zimskih pneumatika na vreme – i bezbedno i je isplativije. Kako zimska vožnja krije brojne izazove, ovaj broj revije vam donosi specijalni dodatak – Enciklopediju zimske vožnje. ■

PREGLED AKTUELNIH TRŽIŠNIH DEŠAVANJA

Novi modeli i pripreme za zimu

Honda je obogatila ponudu modela na našem tržištu jer je stigao model „HR-V", koji u Srbiji nudi izbor između dva motora – benzinca zapremine 1,5 litara sa 130 KS i dizelaša od 1,6 litara sa 120 KS. Cena najjeftinije benzinske verzije je 20.490 evra. Kako zima nije daleko, **Reno** i **Dačija** do 30. novembra za sve vlasnike njihovih vozila organizuju besplatni kontrolni pregled u 33 tačke, kao i procenu troškova za eventualne popravke. Pred nastupajuće hladne dane, **Ford** je organizovao specijalnu servisnu akciju za modele starije od pet godina – kompletna provera vozila, zamena motornog ulja, kao i originalnog filtera motornog ulja košta 5.999 dinara. Na zimu misle i u **Mazdi**, pa svaki kupac „mazde 3", „mazde 6" i „mazde CX-5" dobija na poklon zimski paket ovog japanskog proizvođača, koji sadrži originalne aluminijumske naplate sa zimskim gumama. I Mazda ima novi model u ponudi, jer je na srpsko tržište stigao „MX-5", sa početnom cenom od 20.990 evra. Novi nastup ima i redizajnirano **seat** „Ibica", koje je ponuđena uz popust – verzija sa jednolitarskim motorom od 75 KS sasa košta 10.999 evra, što je 1.918 evra niže od redovne cene, dok „Ibica" sa 1,2 motorom staje 11.999, što je 1.894 evra manje nego do sada. ■

25 GODINA EMISIJE SAT

Formula za vernost

Formulom „predator" nedavno su po stazi centra NAVAK jurili neki od najvernijih čitalaca revije SAT Plus. Tokom ove godine emisija SAT i revija SAT Plus nagradivale su svoje gledaoce i čitaoce vrednim poklonima, a oni koji nas redovno prate imali su priliku da nabave odevne predmete sa jubilarnim znakom povodom 25 godina emitovanja emisije SAT. Reč je o kapi, šalu, kačketu i majici sa znakom velikog jubileja, a one koji su skupili sva četiri čekalja je posebna nagrada – vožnja formule „predator". Dato obećanje je i ispunjeno, pa su taki naši najvernji pratioci u subotu 17. oktobra svoje vozačko umeće stavili na probu u centru NAVAK, na stazi na kojoj se inače vozi i trka evropskog šampionata za ove sportske jednosede. Tako je naša redakcija njihovu lojalnost nagradila originalnim, jedinstvenim i nezaboravnim iskustvom uz obećanje da će sličnih akcija biti i ubuduće. ■

PRAVEDNIJE PLAĆANJE PUTARINE

Konačno

Na deonici od Beograda do mađarske granice od 1. novembra primenjivaće se zatvoreni sistem plaćanja putarine, odnosno plaćaće se po predenom kilometru. Prelazak na ovaj sistem plaćanja ne znači pojeftinjenje putarine, već samo pravednji obračun, pošto će se naknada plaćati za predeni put, a ne za celu deonicu između dve čeone naplatne rampe. Tako recimo, vozači koji putuju do Indije neće više plaćati istu cenu putarine kao i oni koji idu do Novog Sada. ■

EURO NCAP

Pet zvezdica za pet modela

Nezavisna evropska organizacija za ocenu bezbednosti novih automobila Euro NCAP objavila je rezultate kreš-testova za šest modela koji su nedavno ispitivani. Sa pet zvezdica ocenjeni su hjundai „tuson", audi „Q7", ford „S-maks" i reno „kadar" i tojota „verniso". Četiri zvezdice zaslužili su mazda „MX-5" i „CX-3", opel „kart" i micubiši „L200". Inače, podsećamo da se sva vozila već godinu dana testiraju po znatno strožim kriterijumima nego ranije. ■

LAKŠE NA ODMOR U SRBIJI

Vaučeri i naredne godine

Kako je ovogodišnja akcija sa vaučerima za odmor u Srbiji, koja je okončana sredinom oktobra, dala odlične rezultate, iz Ministarstva trgovine, turizma i telekomunikacija stigla je najava da će domaći turisti i sledeće godine moći da računaju na slične pogodnosti. Da podsetimo, vaučerom u vrednosti od 5.000 dinara, koje subvencioniše država, umanjivali su troškovi odmora u Srbiji. Za sedam meseci, koliko je trajala akcija, podeljeno je 13.000 vaučera i ostvareno 65.000 noćenja, a broj domaćih turista u odnosu na isti period u prethodnoj godini porastao je za 12,7 odsto. Naredna akcija će početi 1. januara 2016. a planiramo je da se do kraja sledeće godine podeli 50.000 vaučera. ■

BMW M2 COUPE

Stil koji obećava

Iz Mirhena je stigao, još jedan zanimljiv kupe, koji već na prvi pogled obećava sportske performanse. Nosi oznaku „M2" i pokreće ga isti 3,0 turbomotor koji se ugrađuje i u SUV model „X4 M40i". Najveća snaga kojom raspolaže je 370 KS, dok je maksimalni obrtni moment 485 Nm. Sa funkcijom „overbust" od 1.450 do 4.750 o/min obrtni moment kratkoročno se može povećati i na 500 Nm. Snaga se na zadnje točkove prenosi preko šestostepenog manuelnog, ili sedmostepenog automatskog menjača. Maksimalna brzina je ograničena na 250 km/h, a ubrzanje do 100 km/h je 4,3 sekunde. ■

NIS

Prva punionica za metan u Novom Sadu

U Srbiji polako raste broj benzinskih stanica na kojima se može kupiti komprimovani prirodni gas, a najnovije među njima otvorena je sredinom oktobra u Novom Sadu. Ova je utoliko značajnije što ovaj veliki grad do sada nije imao mesto na kojem mogu da se snabdevaju automobili koji koriste metan. Benzinska stanica na Šentandrejskom putu ujedno je i prvi NIS-ov malopredajni objekat koji nudi ovo gorivo koje ima vrlo povoljnu cenu i smatra se za jedno od ekološki najpogodnijih. Budući da je i u Srbiji sve više vozila na komprimovani prirodni gas, NIS planira da napravi mrežu koja će do 2020. godine imati 20 punionica. ■

ŠKODA SUPERB COMBI

Stigao i karavan

Samo mesec dana posle svetske premijere na salonu automobila u Frankfurtu, na naše tržište stigao je Škodin „superb kombi" odnosno karavan verzija najveće češke limuzine. Najvažnija novina je u zadnjem delu, na kome je veliki prtljažnik, a zahvaljujući novoj modularnoj platformi, za 27 litara je veći nego što je to na prethodnom karavanu i ima zapreminu od 660 litara. Kada se nasloni zadnjih sedišta obore, tovarni prostor se povećava na skoro 2.000 litara. Ponudu motora čine poznati benzinci i dizeli, a za osnovnu benzinsku verziju 1.4 TSI potrebno je 21.300 evra, dok je za početni dizel-verziju 1.6 TDI neophodno 21.972 evra. ■

IZGRADNJA KORIDORA 10

Raskinut ugovor sa Bugarima

Zbog nepoštovanja rokova gradnje na obilaznici oko Dimitrovgrada, JP Koridori Srbije je raskinuo ugovor sa bugarskom Treis grupom. Procedura za izbor novog izvođača pokrenuće se u narednih deset dana, saopšteno je iz Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Razlog za raskid ugovora, prvi put na izgradnji Koridora 10, usledio je jer bugarska firma nije poštovala predviđenu dinamiku radova. Naime, Treis grupa je u junu prošle godine potpisala ugovor vredan 2,26 milijardi dinara, po kome za 450 dana treba da izgradi 5,8 km autoputa i sedam mostova, ali je do danas završeno svega 13 odsto predviđenih radova. ■

PARKING SERVIS

Uskoro parkiranje na minut

Sudeći prema najavama iz Parking servisa, od početka sledeće godine vozači će moći da plaćaju parkiranje na minut. Tačnije, kada bude pokrenuta aplikacija „start stop", vozači koji su bili parkirani u zoniranim delovima grada po završetku svojih obaveza mogu da poštanju mobilnim telefonom poruku „stop", čime Parking servis dobija poruku da je mesto slobodno, posle čega se parkiranje naplaćuje samo onoliko minuta koliko je vozilo bilo parkirano. Kako sat vremena u crvenoj zoni košta 56 dinara, to znači da će ubuduće za svaki minut proveden u njoj vozači plaćati manje od jednog dinara. Softver za ovaj sistem je već završen, ali se još doradju njegovi detalji, pa će finalna verzija biti predstavljena početkom 2016 godine. Kada će se znati i kako će se novi sistem naplate primenjivati u ostalim zonama. Kada je u pitanju parkiranje u Beogradu, novost su i informativne table za sistem navođenja vozača. Na gradskim saobraćajnicama na 31 lokaciji postavljeno je 70 informacionih tabli za usmeravanje vozača na parkinge sa slobodnim mestima, čime se štedi vreme za traženje parking-mesta i smanjuje količina izduvnih gasova. U narednoj godini biće postavljeno još 80 ovakvih informacionih tabli u gradu. ■

CITROEN KLUB SRBIJA

"Ajkula" proslavila rođendan

Kada se sredinom prošlog veka na tržištu pojavio sitroen „DS", ušao je u istoriju kao prvi automobil sa disk-kočnicama, nezavisnim hidrauličnim sistemom oslanjanja i mnogim drugim tada originalnim rešenjima. Ove godine popularna „ajkula" proslavlja svoj 60. rođendan, a slavlju je pridružio i Sitroen klub Srbije. Tim povodom oni su na Avali okupili vlasnike i ljubitelje čuvenog modela, iz naše zemlje ali i regiona, a čast „ajkuli" odali su revijalnom vožnjom do Beograda. Tom prilikom posetioci su mogli videti i druge „sitroene" i to svih generacija – od „pačetka" do „ajkluse". ■

DELTA AUTOMOTO

"Honde" za košarkaše

Potpisivanjem novog ugovora nastavljena je uspešna saradnja kompanije Delta Automoto, uvoznika Hondinih automobila za Srbiju, i košarkaškog kluba Crvena zvezda. Tim povodom su u prodajnom salonu u Novom Beogradu prvotimcima Zvezde, Maiku Cirbesu, Sofokiju Skorcentsu i Rajanu Tompsonu uručeni ključevi novih Hondinih automobila, koje će koristiti tokom predstojeće sezone. Osim njih, nove modele japanske fabrike vozilo i Gal Mekel i trener Dejan Radonjić. ■

NOVI HOTEL U BEOGRADU

Prenoćište za biznismene

Hotelska ponuda glavnog grada bogatija je od 17. oktobra za još jedan objekat visoke klase, jer je na Trgu Republike zvanično otvoren hotel Kortjard Meriot. Ima četiri zvezdice, a prvenstveno je namenjen poslovnim ljudima, kao i svim turistima koji za jednu noć u njemu mogu da plate 115 evra. Hotel, koji de poslovati u skladu sa standardima poznatog međunarodnog lanca Meriot internešnal, ima 112 moderno uređenih soba i dva studija, a od pratećih sadržaja tu su restoran, teretana, fitnes-centar i kompletno opremljena sala za konferencije. ■

SARADNJA SKIJALIŠTA SRBIJE I KOLEGA IZ SLOVENIJE

Jedan ski-pas za dve države

Skijaši iz Srbije koji kupe sezonski ski-pas imaće mogućnost da tri uzastopna dana koriste i staze u Sloveniji. Ovakav dogovor postigli su predstavnici Javnog preduzeća Skijališta Srbije i Komore planinskih centara Slovenije i Udruženje slovenačkih žičara. Kada skijaši ili borderi kupe sezonsku ski-kartu u Srbiji, dobijaju vaučer sa kojim stiču mogućnost besplatnog skijanja i u centrima Pohorje, Rogla, Kravec, Stari vrh, Vogel, Kranjska gora i Cerkno. Takođe, vlasnici sezonskih ski-karata iz Slovenije imaju pravo na tri dana besplatnog skijanja u ski-centrima Kopaonik, Stara planina i Tornik na Zlatiboru. ■

FIAT TORO

Spreman je i pikap

Za brazilsko tržište Fijat je pripremio moderni pikap. Nazvan je „toro" i na tržištu najveće južnoameričke države pojavlće se krajem ove, ili početkom narednе godine. Za sada se zna da je dugačak 4.915 mm, nosivost je 1.000 kg i ima 1,8 i 2,0 dizel-motore sa 138 i 170 KS. S obzirom na to da Fijat na evropskom tržištu širi ponudu, ali i da i drugi proizvođači uvode ovakve modele, „toro" treba očekivati u Evropi. ■

POVEĆAN PRIHOD OD AKCIZA NA GORIVA

Uspešne mere protiv crnog tržišta

U prvoj polovini ove godine, na ime akcize za goriva u državni budžet ušlo je primetno više novca nego u istom periodu prošle godine. Prema podacima koje je od Ministarstva finansija dobila redakcija revije SAT Plus, ukupni iznos akcize plaćene za naftne derivate u prvom polugodištu je u 2014. godini bio oko 57 i po milijardi dinara, a u 2015. godini 62 milijarde. Razlika je dakle veća od četiri milijarde, a povećanje iznosi oko sedam procenata.

Prema proceni Udruženja naftnih kompanija Srbije, ovaj skok naplate je velikim delom posledica preusmeravanja prometa sa crnog tržišta na legalne tokove. To je rezultat niza državnih mera, kao što su program markiranja, uvođenje akcize na lož-ulje i bio-dizel, zabrana prodaje lož-ulja na benzinskim stanicama i revizija veleprodajnih licenci. Iz UNKS napominju i da na tržištu goriva uvek postoje izvesne oscilacije tako da će efekti pomenutih mera biti još očigledniji na kraju godine, kada će moći da se uporede podaci za 2014. i 2015. godinu. ■

NAPLAĆENA AKCIZA ZA NAFTNE DERIVATE

Januar–jun 2014.	Januar–jun 2015.
57.566.454.000 din.	61.694.302.000 din.

SAT Plus # 379 • 22. oktobar 2015. 9